

Q&A Rijnkade

Belangrijkste vragen & antwoorden naar aanleiding van online bewonersavond 24-11-2020

We zien veel beelden van de toekomstige Rijnkade bovengronds. Welke constructie komt er straks ondergronds?

Op de delen waar de kade nieuw wordt opgebouwd, worden twee verschillende soorten constructies toegepast. Tussen de Nieuwstraat en de Roodenburgstraat schuift de kering richting de rivier. Hier is ruimte om de waterkering op te bouwen met een betonnen L-wand constructie. Elders is deze ruimte er niet en zal de kade worden opgebouwd door een damwand te plaatsen waarop een betonnen bovenste deel van de kadewand wordt gestort. De stalen damwand zal ook vanaf de lage kade niet zichtbaar zijn. Voor het deel van de damwand dat boven het maaiveld uitkomt, wordt namelijk een betonnen wand geplaatst die wordt bekleed met basaltstenen.

Wordt het water uit de Sint Jansbeek straks gebruikt voor de plantjes in de kademuur?

Er is in het ontwerpproces bekeken wat hierin de mogelijkheden zijn. Het uitstroomniveau van de Sint Jansbeek is zo laag dat alleen het onderste deel van de kademuur 'beregend' zou kunnen worden met dit water. Uit de ontwerpschetsen is gebleken dat door de toevoeging van extra voorzieningen voor de beregening een rommelig beeld ontstaat. Dit doet sterk afbreuk aan de ruimtelijke kwaliteit. Daarom is besloten het water uit de Sint Jansbeek niet te gebruiken.

Hoeveel parkeerplekken komen er terug?

Het totaal aantal parkeerplekken zal ongeveer gelijk blijven.

Wanneer is de beoogde startdatum en wanneer is de geplande oplevering van deze herinrichting?

De beoogde start van de uitvoeringswerkzaamheden is begin 2022. Naar verwachting zullen de werkzaamheden een jaar duren.

Welke maatregelen worden er genomen om autoverkeer (anders dan bestemmingsverkeer) tegen te gaan?

De benedenkade is op dit moment via een noodverordening alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer. Het is nog niet duidelijk of deze maatregel wordt verlengd of niet. Mocht het alleen voor bestemmingsverkeer toegankelijk blijven, dan is parkeren niet meer mogelijk. Deze besluitvorming staat los van dit project. Op de bovenkade is een deel voetgangersgebied. Dat blijft zo, evenals het afsluiten van de doorgaande route op de bovenkade voor autoverkeer.

Hoe wordt de waterveiligheid gewaarborgd wanneer er een coupure in de kademuur wordt gemaakt ter hoogte van de kruising met de Nieuwstraat?

De coupure is een onderbreking van de kademuur. Bij (dreigend) hoogwater wordt deze coupure dichtgezet met aluminium schotbalken zodat er een gesloten waterkering ontstaat. In de uitstroomopening van de Sint Jansbeek worden waterkerende deuren geïnstalleerd. Bij (dreigend) hoogwater worden deze deuren gesloten zodat ook hier het water van de rivier niet de stad in kan stromen.

Niet iedereen is online. Hoe kan men dan toch aan de laatste informatie komen?

De nieuwsbrief wordt ook per post verzonden. Een papieren versie van de presentatie of het ontwerp kan op verzoek worden toegezonden. Bel of stuur een bericht naar rijnkade@wrij.nl met de adresgegevens van bijvoorbeeld de buurman.